



Dans le cadre de la mise en œuvre de son Programme Mobilité Durable, le Pôle métropolitain G9 Le Mans - Sarthe vous propose une journée de visites et d'échanges en Ile-et-Vilaine. **Le nombre de places étant limité, pensez à réserver au plus vite et avant le 31 mai.** Le programme proposé est le suivant :

07h00	<u>Départ</u> en car du Mans
9h00 - 9h15	<u>Arrivée</u> à Rennes - café d'accueil à la Région Bretagne
9h15 - 10h00	- Présentation de KorriGo par Gérard LAHELLEC , 3 ^{ème} Vice-Président de la Région Bretagne chargé des transports et des mobilités
10h00 - 11h15	- Visite de la plateforme technique KorriGo située à Chantepie
11h15 - 12h00	- Visite de l'espace KorriGo située à la gare de Rennes (espace commercial)
12h15 - 14h00	<u>Déjeuner</u>
14h15 - 15h15	- Présentation du Schéma Communautaire des déplacements par Claude JAOUEN , 1 ^{er} Vice-Président de la Communauté de Communes du Val d'Ille en charge du transport, des déplacements et de la démocratie participative
15h15 - 16h30	- Visite des offres et services de mobilité proposés sur le territoire (aires de covoiturage, système de location de vélos à assistance Electrique, etc.)
18h30	<u>Arrivée</u> en car au Mans



COUPON REPONSE

Educ'Tour - 2016 - Mobilité durable

Nombre de places limité - Réponse à envoyer avant le 31 mai 2016

Prénom et Nom : _____

Structure : _____

Souhaite participer à l'Educ'Tour Mobilité

A faire parvenir par fax au **02.43.51.23.23** ou par courriel : laurent.nicolet@paysdumans.fr

En partenariat avec :



PROGRAMME DE LA MATINEE

Billettique interopérable régionale

Avec plus de 600 000 cartes émises à ce jour, la carte multimodale KorriGo, lancée en 2006, est entrée dans le quotidien des utilisateurs du transport public sur les territoires concernés : agglomérations de Rennes, de Brest, de Quimper, de Lorient et de Saint Briec, réseau TER, département d'Ille et Vilaine.

Les Autorités Organisatrices de Transport bretonnes partagent la volonté de développer les transports collectifs, facteurs de cohésion sociale et territoriale, dans un objectif d'intermodalité. C'est donc en toute logique qu'elles ont su se fédérer autour d'une billettique s'appuyant sur un support interopérable, la carte KorriGo, permettant la mise en œuvre de titres de transport intelligents et sans contact. Cette technologie moderne contribue à un usage simplifié des transports collectifs, un véritable service pour le voyageur.



Au cours de cette matinée consacrée à la billettique interopérable, pour faire suite à l'intervention de la Région Bretagne au cours de la Journée Technique d'Echanges en Pays du Mans le 2 décembre dernier, nous serons accueillis à la Région Bretagne par Gérard LAHELLEC, 3^{ème} Vice-Président chargé des transports et des mobilités. Nous échangerons avec lui sur la politique bretonne en matière de système de billettique interopérable sans contact.

Nous nous rendrons ensuite à la Plateforme Technique KorriGo où tous les équipements de tous les réseaux KorriGo sont présents. Cette plateforme est gérée par les administrateurs techniques des différents réseaux de transports collectifs pour y opérer des tests sur de nouveaux produits ou solutionner des anomalies d'interopérabilité. Nous visiterons ensuite l'espace commercial KorriGo où sont proposés de nombreux services aux usagers tels que des conseils sur les services et offres les plus adaptées à leurs besoins, la délivrance de votre carte KorriGo, sur place en quelques minutes ou encore des réponses aux questions sur l'après-vente.

PROGRAMME DE L'APRES-MIDI

Schéma Communautaire des Déplacements en zone périurbaine/rurale

La Communauté de Communes du Val d'Ille s'est engagée, à partir de 2011, dans la mise en œuvre d'un schéma de déplacements communautaire, afin de favoriser les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle.

Les orientations retenues pour ce Schéma, devant à la fois satisfaire aux objectifs de réduction des gaz à effet de serre et répondre aux besoins de mobilité de sa population, étaient les suivantes :

- Améliorer la mobilité des publics captifs des transports en commun,
- Encourager l'usage des transports en commun et des modes doux, développer le covoiturage et éviter ainsi une augmentation du trafic routier,
- Améliorer les liaisons entre les pôles du Val d'Ille ainsi qu'avec Rennes Métropole, notamment pour faciliter l'accès aux services.

Claude JAOUEN, 1^{er} Vice-Président de la Communauté de Communes du Val d'Ille en charge du transport, des déplacements et de la démocratie participative, nous présentera tout d'abord la démarche de Schéma Communautaire de Déplacements du Val d'Ille. Nous découvrirons ensuite les différentes offres de mobilité sur le territoire.

